

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

ŁADOWARKA AKUMULATOROWA HT8G611



Przed użyciem ładowarek należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.



ZESTAW ZAWIERA:

ŁADOWARKĘ AKUMULATOROWĄ Z KABLAMI	1 SZT.
ZACISKI POŁĄCZENIOWE Z KABLAMI	2 SZT.
OPAKOWANIE ŁADOWARKI	1 SZT.
INSTRUKCJĘ OBSŁUGI	1 SZT.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Napięcie znamionowe naładowanego akumulatora: 6/12 V

Pojemność akumulatora A/h: 40-105 Ah

Maksymalny prąd ładowania nie większy niż: 7A

Ciężar w kg, nie więcej niż: 3,8 kg

Warunki pracy wewnątrz pomieszczeń – dobra wentylacja i temperatura od 10°C do 40°C z wilgotnością względną 85%.

Nie używać ładowarki do ładowania baterii nieprzystosowanych do ponownego ładowania!

Obowiązkowe wymagania dla urządzenia ze względu na bezpieczeństwo dla życia, zdrowia i mienia oraz ochrony środowiska zostały opisane poniżej.

INFORMACJE O PRODUKCIE

Ładowarka przeznaczona jest do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz akumulatorów przeznaczonych do samochodów, motocykli, łodzi itp. o różnym zakresie napięcia. Na panelu przednim umieszczony jest bezpiecznik i łatwo dostępne przyciski sterowania. System jest uziemiony przewodem zasilającym, co zapewnia bezpieczeństwo użytkownika.

UWAGA: UŻYWAĆ ŁADOWARKI W DOBRZE WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU, ABY UNIKNĄĆ KONTAKTU Z GAZAMI LUB SUBSTANCJAMI WYBUCHOWYMI. TEN PRODUKT JĘST ZGODNY Z KLASĄ OCHRONY IP20.

Zabrania się narażania ładowarki na deszcz lub śnieg.

Do podłączenia ładowarki należy użyć gniazda uziemienia elektrycznego.

Nie zakrywać otworów wentylacyjnych w obudowie ładowarki.

Po użyciu wyłączyć i odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Nie otwierać pokrywy obudowy podczas pracy urządzenia.

Nie należy wykonywać zwarc na kablach wyjściowych.

W razie potrzeby wymienić bezpiecznik na oryginalny.

OSTRZEŻENIE PODANE NA AKUMULATORACH

NIEBEZPIECZEŃSTWO! RYZYKO WYBUCHU AKUMULATORA W WYNIKU EKSPLOZJI WODORU SPÓWODOWANEJ GAZEM WODOROWYM. MOŻE SPÓWODOWAĆ PÓWAŻNE OBRAŻENIA.

Akumulatory generują łatwopalny gaz wodorowy nawet podczas normalnej pracy. W razie wybuchu latające elementy akumulatorów powodują obrażenia u ludzi. Akumulator może eksplodować w normalnych warunkach pracy, np. podczas uruchamiania samochodu. Akumulator może eksplodować w warunkach odbiegających od normy, takich jak uruchamianie silnika z zewnętrznego akumulatora lub zwarcie z użyciem narzędzia. Akumulator może eksplodować w zaparkowanym samochodzie lub znajdując się na stole.

Aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia takich zagrożeń i obrażeń, niezwykle ważne jest, aby przed każdym użyciem ładowarki przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję oraz wszelkie ostrzeżenia i instrukcje producenta akumulatora. Należy ściśle przestrzegać podanych instrukcji.

KONFIGURACJA

Ustawić ładowarkę w odległości około 1 m od ładowanego akumulatora. Podłączyć czerwony zacisk „+” do zacisku „+” akumulatora, a czarny „-” do zacisku „-” *Naładować*.

Zacisk dodatni nie może być podłączony z podwoziem, najpierw należy podłączyć zacisk dodatni.

Następne podłączenie należy wykonać na podwoziu, nie w pobliżu akumulatora i przewodu paliwowego.

Po podłączeniu do źródła zasilania ładowarka jest gotowa do pracy.

Po naładowaniu należy odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Następnie należy odłączyć ją od podwozia i akumulatora.

DZIAŁANIE

Lampka kontrolna świeci w każdym trybie pracy.

Prąd ładowania jest kontrolowany automatycznie dla niektórych modeli ładowarek. Zależy to od poziomu rozładowania akumulatora.

Prąd ładowania jest kontrolowany przez amperomierz.

Nie wolno ładować lub dotądowywać akumulatorów prądem o wysokim natężeniu. Przestrzegać zaleceń fabrycznych dotyczących trybu ładowania akumulatorów.

Do rozruchu silnika należy stosować tryb rozruchu na ładowarce akumulatorowej.

OBŚŁUGA KONSERWACYJNA

Utrzymywać w czystości zaciski przyłączeniowe, nie dopuścić do przedostania się kwasu, powoduje to korozję. Zaleca się smarowanie zacisków.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Napętniony elektrolitem, naładowany akumulator nie wymaga ponownego ładowania.
- Temperatura akumulatora i elektrolitu nie powinna być niższa niż 10 stopni.
- Otworzyć pojemnik akumulatora.
- Napętnić wszystkie pojemniki elektrolitem do znaku poziomu lub do 15 mm od płyt.
- Pozostawić akumulator na około 15 minut, następnie lekko nim pokotysać i w razie potrzeby dolać elektrolitu.
- Wkręcić lub włożyć zatyczki i wyczyścić powierzchnię akumulatora z elektrolitu.
- Akumulatory zalewane są gotowe do montażu i eksploatacji.

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA NISKĄ TEMPERATURĘ LUB NIEKORZYSTNE WARUNKI PRZECHOWYWANIA AKUMULATOR NIE DZIAŁA PRAWIDŁOWO, DLATEGO KONIECZNE JEST JEGO NAŁADOWANIE.

INSTALACJA AKUMULATORA

- Przed instalacją lub demontażem akumulatora należy wyłączyć zasilanie elektryczne samochodu.
- Nie dopuszczać do zwarcia z użyciem narzędzi.
- Przed demontażem odłączyć zacisk minus (-), a następnie plus (+).
- Podczas instalacji oczyścić powierzchnię montażową.
- Naprawić odpowiednio.
- Oczyścić zaciski i nasmarować.
- Najpierw podłączyć zacisk (+), a następnie (-), po czym upewnić się, że są dobrze zamocowane.

ŁADOWANIE AKUMULATORA PO WYJĘCIU Z SAMOCHODU

- Przed ładowaniem należy sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnić go według zapotrzebowania.
- Odłączyć i wyjąć akumulator z samochodu przed ładowaniem.

UWAGA: PRZESTRZEGAĆ ZASAD PODANYCH W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU W ZAKRESIE PRAWIDŁOWEGO PODŁĄCZANIA I ODŁĄCZANIA ŁADOWARKI AKUMULATOROWEJ!

- Ładować akumulator tylko prądem stałym.
- Podłączyć zacisk dodatni (+) ładowarki do zacisku (+) akumulatora, następnie zacisk (-) podłączyć do zacisku akumulatora (-).
- Podłączyć ładowarkę zaraz po podłączeniu akumulatora. Po naładowaniu należy najpierw odłączyć ładowarkę, a następnie odłączyć ją od akumulatora.
- Zaleca się ładowanie akumulatora w zakresie natężenia równego jednej dziesiątej pojemności akumulatora, np.: $55A/h : 10 = 5,5A$ (natężenie prądu).

- Temperatura elektrolitu podczas ładowania nie może przekraczać 55 stopni. Jeśli nastąpi wzrost temperatury, należy zatrzymać proces ładowania.
- Ładowanie zostanie zakończone, jeśli natężenie prądu spadnie do zera bądź nie spadnie niżej lub gdy ładowarka wyłączy się.
- Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Podczas procesu ładowania z akumulatora wydostaje się łatwopalny gaz!
- Zakazane jest wzniecanie ognia oraz palenie papierosów.

PRZECHOWYWANIE

Zapakowana ładowarka może być przechowywana w pomieszczeniu w temperaturze od -50°C do +50°C, przy wilgotności względnej 85%.

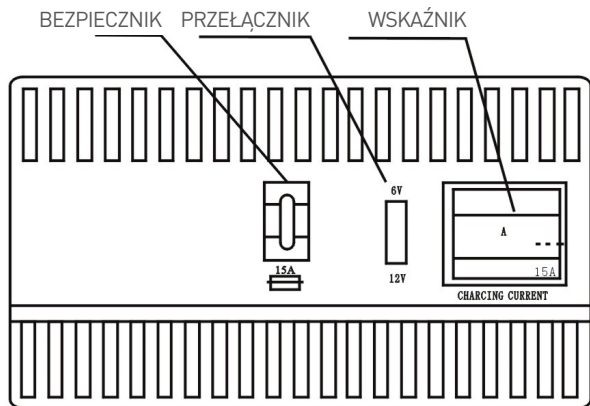
Rozpakowana ładowarka może być przechowywana w pomieszczeniu w temperaturze od -10°C do +50°C, przy wilgotności względnej 60%.

MOŻLIWE BŁĘDY I USUWANIE USTEREK.

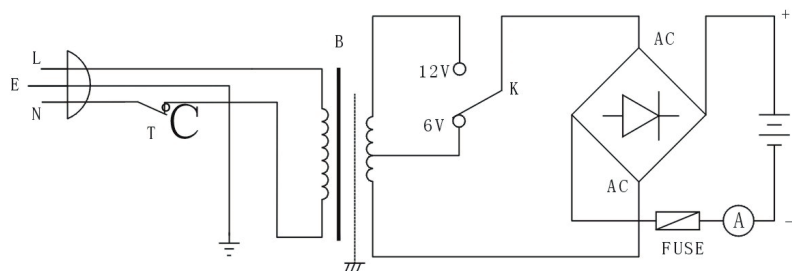
Możliwe usterki	Możliwe przyczyny	Usuwanie usterek
Wskaźnik *Power* nie świeci się w trybie ładowania.	Przerwanie przewodu zasilającego. Uszkodzenie bezpiecznika.	Wymienić przewód zasilający. Wezwać wykwalifikowaną osobę lub zgłosić się do centrum serwisowego.
Po podłączeniu do źródła zasilania ładowarka wyłącza się automatycznie.	Zwarcie akumulatora lub wysokie natężenie prądu.	Zredukować prąd ładowania zgodnie z zaleceniami producenta. Sprawdzić akumulator.

SERWISOWANIE

W celu zapewnienia długiego okresu eksploatacji należy przestrzegać następujących zasad: Sprawdzać i utrzymywać górną pokrywę akumulatora w stanie suchym i czystym. Regularnie sprawdzać poziom elektrolitu i w razie potrzeby dodać wodę destylowaną. Nie dodawać kwasu!



Rysunek panelu przedniego



Schemat obwodu elektrycznego

BENUTZERHANDBUCH

AKKULADEGERÄT HT8G611



Bitte lesen Sie das folgende Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Ladegerät verwenden!



EINHEIT DAS SET BEINHALTET:

LADEGERÄT MIT KABELN	1 STK.
VERBINDUNGSKLEMMEN MIT KABELN	2 STK.
LADEGERÄT VERPACKUNG	1 STK.
BEDIENUNGSANLEITUNG	1 STK.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Nennspannung des geladenen Akkus: 6/12 V
Batteriekapazität A/h: 40-105 Ah
Max. Ladestrom nicht mehr als: 7A
Gewicht kg, nicht mehr als: 3,8 kg

Betriebsbedingungen im Innenbereich - gut belüftet und temperaturbeständig von 10 °C bis 40 °C bei einer relativen Luftfeuchtigkeit von 85%.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht zum Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien! Obligatorische Anforderungen der Einheit, die für die Sicherheit des Lebens, der Gesundheit und des Eigentums der Bevölkerung sowie für den Schutz der Umwelt gelten, sind nachstehend beschrieben.

PRODUKTÜBERSICHT

Das Batterieladegerät ist zum Laden von Blei-Säure-Batterien und Batterien der Automobilindustrie, Motorräder, Boote usw. mit unterschiedlichen Spannungsbereichen bestimmt. Auf der Vorderseite befinden sich Sicherungs- und Bedientasten für einen einfachen Zugriff. Das System ist mit einem Stromkabel geerdet, wodurch es sicher im Gebrauch ist.

ACHTUNG: VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT IN EINEM GUT BELÜFTETEN RAUM, UM DEN KONTAKT MIT GASEN ODER EXPLOSIVEN SUBSTANZEN ZU VERMEIDEN. DIESES PRODUKT ENTSPRICHT DER SCHUTZART IP20.

Es ist verboten, das Ladegerät im Regen oder Schnee abzustellen. Verwenden Sie für den Anschluss des Batterieladegeräts eine Steckdose mit Erdung. Entlüftungsöffnungen des Akkuladegeräts nicht abdecken. Schalten Sie das Gerät aus und trennen Sie es von der Stromquelle, nachdem Sie es verwendet haben. Öffnen Sie den Gehäusedeckel nicht, während das Gerät in Betrieb ist. Schließen Sie die Ausgangskabel nicht kurz. Falls erforderlich, ersetzen Sie die Sicherung durch die Originalsicherung.

BATTERIEWARNUNGEN

ACHTUNG! WASSERSTOFFEXPLOSIONSGEFAHR DER BATTERIE DIE DURCH

WASSERSTOFFGAS VERSUCHT WERDEN KANN. KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

Batterien erzeugen auch bei normalen Betrieb explosives Wasserstoffgas. Im Falle einer Explosion können Personen durch fliegende Batterieteile verletzt werden. Unter normalen Betriebsbedingungen, z. B. beim Starten Ihres Autos, kann es ebenfalls zu Explosionen kommen. Auch unter nicht typischen Bedingungen, wie z. B. Starthilfe oder Kurzschluss durch ein Werkzeug, können Explosionen verursacht werden. Der Akku kann im geparkten Auto oder auf dem Tisch liegend explodieren.

Um das Risiko der Gefahren von Verletzungen zu verringern, ist es äußerst wichtig, dass Sie vor jeder Verwendung dieses Handbuch sowie alle Warnungen und Anweisungen des Batterieherstellers lesen und verstehen. Befolgen Sie alle Anweisungen genau.

KONFIGURATION

Bitte das Ladegerät ca. 1m von der zu ladenden Batterie entfernen. Verbinden Sie die Klemme des roten Kabels „+“ mit der Klemme „+“ an der Batterie und die Klemme des schwarzen Kabels „-“ mit der Klemme „-“ an der Batterie. Der plus Pol der Batterie, darf nicht mit Chassis verbunden werden, zuerst Plus anschließen. Der nächste Anschluss sollte am Chassis erfolgen, nicht in der Nähe der Batterie und / oder der Kraftstoffleitung. Nach dem Anschließen an eine Stromquelle ist das Ladegerät einschaltbereit. Trennen Sie das Gerät nach dem Abschluss des Ladevorganges von der Stromquelle. Trennen Sie es dann sorgfältig vom Gehäuse und vom Akku.

Die Anzeigelampe leuchtet in jedem Betriebszustand. Der Ladestrom wird bei einigen Batterieladmodellen automatisch gesteuert und hängt vom Ladezustand der entladenen Batterie ab. Der Ladestrom wird vom Amperemeter gesteuert. Darf nicht mit hohem Strom geladen oder aufgeladen werden. Beachten Sie die werksseitigen Empfehlungen zum Ladezustand des Akkus. Verwenden Sie den Startmodus des Batterieladegeräts, um den Motor zu starten.

WARTUNG

Halten Sie die Anschlussklemmen sauber, damit keine Säure eindringen kann, da dies zu Korrosion führt. Es wird empfohlen, die Klemmen zu schmieren.

LADEN DES AKKUS

- Der mit Elektrolyt gefüllte und geladene Akku muss nicht erneut aufgeladen werden.
- Die Batterie- und Elektrolyttemperatur sollte 10 Grad nicht unterschreiten.
- Öffnen Sie den Batteriebehälter.
- Befüllen Sie alle Behälter mit Elektrolyt bis zur Markierung oder bis zu 15 mm vor den Platten.
- Lassen Sie den Akku etwa 15 Minuten lang stehen, danach leicht schütteln und bei Bedarf Elektrolyt hinzufügen.
- Schrauben Sie die Kappen auf oder setzen Sie sie wieder auf und reinigen Sie die Batterie-

oberfläche vom Elektrolyten.

- Befüllte Batterien sind montage- und betriebsbereit.

HINWEIS: AUFGRUND VON NIEDRIGEN TEMPERATUREN ODER UNGÜNSTIGER LAGERBEDINGUNGEN FUNKTIONIERT DER AKKU NICHT ORDNUNGSGEMÄSS UND MUSS AUFGELADEN WERDEN.

INSTALLATION DES AKKUS

- Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, bevor Sie die Batterie einlegen oder ausbauen.
- Vermeiden Sie durch Werkzeug verursachten Kurzschlüsse.
- Entfernen Sie vor der Demontage die Minus-Klemme (-) und dann die Plus-Klemme (+).
- Reinigen Sie die Montagefläche während der Installation.
- Entsprechend reparieren.
- Reinigen Sie die Klemmen.
- Schließen Sie zuerst die Klemme (+) und dann die Klemme (-) an und vergewissern Sie sich, dass diese fest sitzen.

LADEN DES AKKUS, NACHDEM DIESER AUS DEM AUTO ENTFERNT WURDE.

- Prüfen Sie vor dem Laden den Elektrolytstand und füllen Sie diesen gegebenenfalls nach.
- Trennen Sie die Batterie vom Fahrzeug und entfernen Sie sie, bevor Sie sie diese aufladen.

HINWEIS: BEACHTEN SIE DIE HINWEISE IM FAHRZEUGHANDBUCH ZUM KORREKTEN AN- UND ABKLEMMEN DES LADEGERÄTS!

- Ładować akumulator tylko prądem stałym.
- Podłączyć zacisk dodatni (+) ładowarki do zacisku (+) akumulatora, następnie zacisk (-) podłączyć do zacisku akumulatora (-).

PODŁĄCZYĆ ŁADOWARKĘ ZARAZ PO PODŁĄCZENIU AKUMULATORA. PO NAŁADOWANIU NALEŻY NAJPIERW ODŁĄCZYĆ ŁADOWARKĘ, A NASTĘPNIE ODŁĄCZYĆ JĄ OD AKUMULATORA.

- Laden Sie den Akku nur mit Gleichstrom auf. Verbinden Sie den Pluspol (+) des Ladegeräts mit dem Pluspol des Akkus (+) und dann den Minuspol (-) mit dem Minuspol des Akkus (-).
- Schließen Sie das Ladegerät sofort nachdem der Akku angeschlossen wurde. Trennen Sie nach dem Laden zuerst das Ladegerät und dann den Akku.
- Es wird empfohlen, den Akku zu ein Zehntels der Akkukapazität aufzuladen, z. B. 55 A / h: 10 = 5,5 A (Strom).
- Die Elektrolyttemperatur darf beim Laden 55 Grad nicht überschreiten. Bei steigender

Temperatur muss der Ladevorgang abgebrochen werden.

- Der Ladevorgang wird beendet, wenn der Strom auf null fällt, null nicht unterschritten oder wenn sich das Ladegerät ausschaltet.
- Laden Sie den Akku in einem gut belüfteten Raum auf. Während des Ladevorgangs tritt explosionsfähiges Gas aus dem Akku aus! Rauchen und oder andere Feuerstellen sind verboten.

LAGERUNG

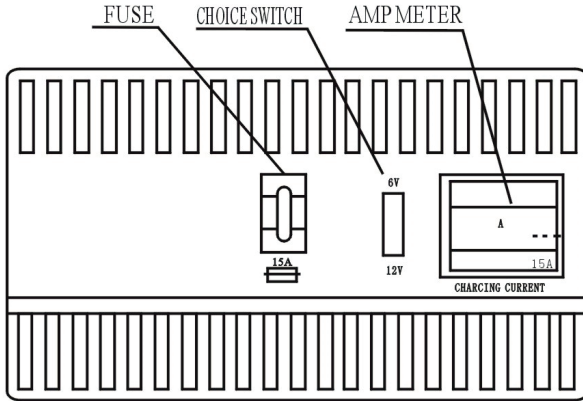
Das verpackte Ladegerät kann in Innenräumen bei einer Temperatur von $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ bis $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 85% gelagert werden. Das unverpackte Ladegerät kann in Innenräumen bei einer Temperatur von $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ bis $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 60% gelagert werden.

MÖGLICHE FEHLER UND FEHLERBEHEBUNG.

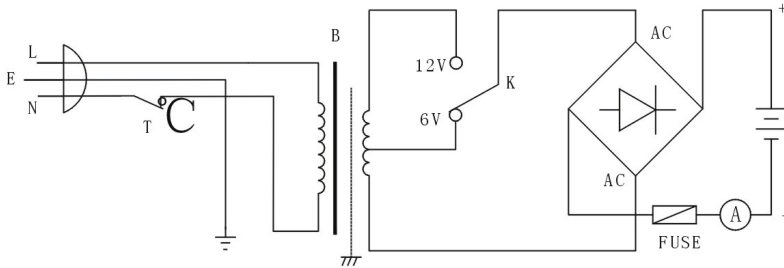
Mögliche Störungen	Ursachen	Fehlerbehebung
<p>Die Anzeige * Power * leuchtet im Lademodus nicht auf. Das Ladegerät schaltet sich automatisch aus, wenn es an eine Stromquelle angeschlossen wird.</p>	<p>Netzkabelbruch. Geschädigte Sicherung. Kurzschluss des Akkus oder zu hohe Stromstärke.</p>	<p>Ersetzen Sie das Netzkabel. Wenden Sie sich an qualifiziertes Personal oder bringen Sie sie zu einem Servicecenter. Reduzieren Sie den Ladestrom gemäß den Anweisungen des Herstellers. Batterie prüfen.</p>

WARTUNG

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, müssen folgende Grundsätze beachtet werden: Überprüfen und halten Sie die obere Batterieabdeckung trocken und sauber. Kontrollieren Sie regelmäßig den Elektrolytstand und füllen Sie bei Bedarf destilliertes Wasser nach. Keine Säure hinzufügen!



Frontplattenzeichnung



Schaltplan

USER'S MANUAL

BATTERY CHARGER HT8G611



Please read the following manual carefully before using the charger!



THE SET INCLUDE:

BATTERY CHARGER WITH CABLES	1 PCS.
CONNECTION CLAMPS WITH CABLES	2 PCS.
BATTERY CHARGER PACKING	1 PCS.
USER MANUAL	1 PCS.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Nominal voltage of charged battery: 6/12 V

Battery capacity A/h: 40-105 Ah

Max. charging current not more then: 7A

Weight kg, not more than: 3,8 kg

Indoors service condition – well ventilated and temperature from 10°C to 40°C with relative humidity of 85%.

Don't use battery charger to charge not chargeable batteries!

Obligatory demands of unit, is for life safely, healthy and property of population and protection of environment are described below.

PRODUCT OVERVIEW

Ładowarka przeznaczona jest do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz akumulatorów przeznaczonych do samochodów, motocykli, łodzi itp. o różnym zakresie napięcia.

Na panelu przednim umieszczony jest bezpiecznik i łatwo dostępne przyciski sterowania. System jest uziemiony przewodem zasilającym, co zapewnia bezpieczeństwo użytkownika.

UWAGA: UŻYWAĆ ŁADOWARKI W DOBRZE WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU, ABY UNIKNAĆ KONTAKTU Z GAZAMI LUB SUBSTANCJAMI WYBUCHOWYMI. TEN PRODUKT JEST ZGODNY Z KLASĄ OCHRONY IP20.

Battery charger is destined for charging of lead-acid batteries, and batteries for automobiles, motorcycles, boats etc., with different range of voltage.

On front panel is placed fuse and control buttons for easy access. The system is wire grounded with power cable, that make it safe in use.

CAUTION: USE BATTERY CHARGER IN WELL VENTILATED ROOM TO AVOID CONTACT WITH GASES, OR EXPLOSIVE SUBSTANCES. THIS PRODUCT IS REFER TO PROTECTION CLASS IP20.

**IT IS FORBID TO PLACE BATTERY CHARGER IN THE RAIN OR SNOW.
USE ELECTRICAL GROUND SOCKET FOR BATTERY CHARGER CONNECTION.
DON'T COVER CASE VENTS OF BATTERY CHARGER.
TURN OFF AND DISCONNECT UNIT FROM POWER SOURCE AFTER USING.
DON'T OPEN CASE COVER WHILE UNIT IS IN WORKING PROCESS.
DON'T MAKE SHORT CIRCUIT ON OUTPUT TERMINAL CABLES.
IF IS NECESSARY REPLACE FUSE BY ORIGINAL ONE.**

BATTERY WARNINGS

DANGER! RISK OF BATTERY EXPLOSION FROM HYDROGEN EXPLOSION FROM HYDROGEN GAS. MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.

Batteries generate explosive hydrogen gas, even during normal operation. People have been injured by battery parts flying in an explosion. They can explode under normal operating conditions, such as starting your car. They can explode under abnormal conditions, such as jump starting, or if short circuited by a tool. They can explode in a parked car or sitting on a table.

To help reduce the risk of these dangers and injury, it is of the utmost importance that each time before using your charger, you read and understand this manual, and any warnings and instructions by the battery manufacturer. Follow these instructions exactly.

SETTING-UP

Please the battery charger about 1m distance from charging battery. Connect red clamp "+" wire to battery terminal "+" and black "-" to the terminal "-" *Charge*.
Battery plus, must be not connected with chassis, first one connect plus.
Next connection should be made on chassis not close to battery and fuel line.
After connection to power source battery charger is ready to switch on.
After charging, disconnect unit from power source.
Then disconnect it from chassis and battery accurately.

WORK ORDER

The indicator lamp light in any operation regime.
Charging current will be controlled automatically for some models of battery charges and this depend of discharged battery level.
Charging current is controlled by amperemeter.
Is not allowed to charge or recharge battery with high current. Respect the factory recommendation about regime of battery charging
For engine starter use regime Start on battery charger.

MAINTENANCE SERVICE

Keep in accuracy connection clamps, don't allow ingress of acid, it cause corrosion. It is recommended to smearing clamps.

BATTERY CHARGING

- Filled dry charged battery with electrolyte, is not necessary to recharge.
- While willing the battery and electrolyte temperature should be not lower than 10 degree.
- Open the battery jar.
- Fill it all jars with electrolyte to the level mark or up on 15mm of plates.
- Allow battery to stay about 15 min, then easy swing battery and if it is necessary add electrolyte.
- Screw or push plugs, and clean surface of battery off electrolyte.
- Flood batteries are ready for installation and operation.

NOTE: BY LOW TEMPERATURE OR ADVERSE CONDITIONS OF STORAGE THE BATTERY IS NOT WORK PROPER THEN IS NECESSARY TO CHARGE.

BATTERY INSTALLATION

- Before installation or deinstallation of battery turn off car electricity
- Don't allow short circuit by tools
- Before deinstallation disconnect clamp minus (-), and then plus (+).
- While install it clean installation surface.
- Fix it accordingly
- Clean terminals and clamps and lubricate it.
- First one connect clamp (+), and then (-), then make sure it is fix well.

BATTERY CHARGING AFTER TAKING FROM CAR

- Before charging check electrolyte level and if it is necessary fill it as is demand.
- Disconnect and take battery from car before charging.

CAUTION: RESPECT CAR INSTRUCTION RULES ABOUT CORRECT CONNECTION AND DISCONNECTION OF BATTERY CHARGER!

- Charge the battery just with DC.
- Connect plus clamp (+) of battery charger to terminal (+) of battery then clamp (-) connect to battery terminal (-)
- Connect battery charger just after battery connection. After charging, first disconnect battery charger and then disconnect it from battery.
- It is recommend to charge battery with amperage range equal with one decima of battery capacity, for example: 55A/h :10= 5.5A (amperage).

- Electrolyte temperature during the charging must not exceed more than 55 degree. If will be increasing of temperature than stop charging process.
- Charging is finished, if current pull down to zero record or will not down more or battery charger will switch off.
- Charge battery in well ventilated room. During the charging process the battery escape explosive gas!
- It is prohibited to us flame, match, smoking.

STORAGE

Packed battery charger can be stored indoor with temperature range of -50°C to +50 °C, and relative humidity of 85%.

Unpacked battery charger can be stored indoor by temperature of -10 °C to +50 °C, and relative humidity of 60%.

POSSIBLE ERRORS AND DEFECTS FIXATION.

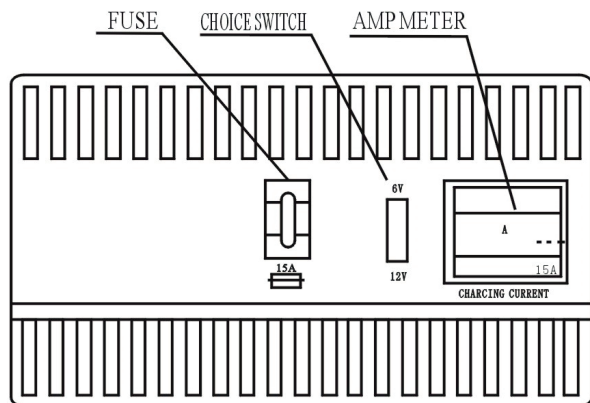
Possible defects	Possible reason	Fix of defects
The indicator don't light *Power*, in charging regime.	Power cable breaking. Fuse defect.	Replace power cable. Referer to qualified person or to service center.
While connect to power source the charger switch off automatically.	Short circuit of battery, or high current.	Reduce charging current to recommend by factory. Check battery.

SERVICE

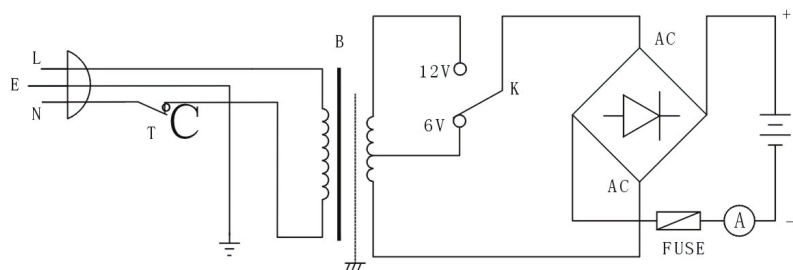
For long working period, respect next rules:

Check and keep in accuracy battery top cover to be dry and clean.

Regular check electrolyte level and if it is necessary add distillate water. Newer add acid!



Front panel sketch



Circuit diagram

РУКОВОДСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО HT8G611



Пожалуйста, внимательно прочитайте следующее руководство перед использованием зарядного устройства!



КОМПЛЕКТ ВКЛЮЧАЕТ:

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С КАБЛЯМИ	1 ШТ.
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЗАЖИМЫ С КАБЕЛЯМИ	2 ШТ.
УПАКОВКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	1 ШТ.
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	1 ШТ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение заряженной батареи, 6/12 В

Емкость аккумулятора А/ч: 40-105 А ч

Макс. ток зарядки, не более: 7А

Масса кг, не более: 3,8 кг

Условия эксплуатации в помещении - хорошо проветриваемое и температура от 10°C до 40°C с относительной влажностью 85%.

Не используйте зарядное устройство для зарядки аккумуляторов!

Обязательные требования, предъявляемые к единице, безопасной для жизни, здоровья и собственности населения и охраны окружающей среды, описаны ниже.

ОБЗОР ПРОДУКТА

Зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов и аккумуляторов для автомобилей, мотоциклов, лодок и т. д. С различным диапазоном напряжения.

На передней панели размещены предохранитель и кнопки управления для легкого доступа. Система заземлена проводом с помощью силового кабеля, что делает ее безопасной в использовании.

ОСТОРОЖНО: ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ КОНТАКТА С ГАЗАМИ ИЛИ ВЗРЫВООПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ. ЭТОТ ПРОДУКТ ОТНОСИТСЯ К КЛАССУ ЗАЩИТЫ IP20.

Запрещается размещать зарядное устройство под дождем или снегом.

Используйте разъем заземления для подключения зарядного устройства.

Не закрывайте вентиляционные отверстия зарядного устройства.

Выключите и отсоедините устройство от источника питания после использования.

Не открывайте крышку корпуса, пока устройство работает.

Не допускайте короткого замыкания на выходных клеммах кабелей.

При необходимости замените предохранитель на оригинальный.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСЯЩИЕСЯ К БАТАРЕЕ

ОПАСНОСТЬ! ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА АККУМУЛЯТОРА ИЗ-ЗА ГАЗООБРАЗНОГО ВОДОРОДА. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

Аккумуляторы выделяют взрывоопасный водород даже во время нормальной работы. Люди могут пострадать от частей батареи, летящих при взрыве. Аккумуляторы могут взорваться при нормальных условиях эксплуатации, например, при запуске автомобиля. Также могут взорваться в других условиях, таких как запуск с рывком или при коротком замыкании с помощью инструмента. Аккумулятор может взорваться в припаркованной машине или находясь на столе.

Чтобы снизить риск возникновения этих опасностей и травм, крайне важно, чтобы каждый раз перед использованием зарядного устройства вы читали и понимали это руководство, а также любые предупреждения и инструкции изготовителя батареи. Точно следуйте этим инструкциям.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Пожалуйста, разместите зарядное устройство на расстоянии 1 м от зарядки аккумулятора. Подключите красный зажим «+» к клемме «+» аккумулятора, а черный «-» к клемме «-».

Включите зарядное устройство.

После зарядки отсоедините устройство от источника питания, а зажимы от клемм аккумулятора.

Не следует подзаряжать рядом с топливной системой.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ К ЗАРЯДКЕ

Индикаторная лампа загорается в любом режиме работы.

Зарядный ток будет контролироваться автоматически для некоторых моделей заряда батареи, и это будет зависеть от уровня разряженности батареи.

Зарядный ток контролируется амперметром.

Не следует заряжать или перезаряжать аккумулятор высоким током. Соблюдайте заводские рекомендации по режиму зарядки аккумулятора

Для стартера двигателя используйте режим «Start» на зарядном устройстве.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Держите в чистоте соединительные зажимы, не допускайте попадания кислоты, это вызывает коррозию. Рекомендуется смазывать клеммы

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

- Заполненный сухой заряженный аккумулятор электролитом не требует повторной зарядки.
- При зарядке температура батареи и электролита должна быть не ниже 10 градусов.
- Открутите пробки аккумулятора с электролитом.
- Заполните все банки электролитом до отметки на корпусе или 15 мм над пластинами.
- Дайте аккумулятору постоять 15 минут, затем слегка покачайте корпус, при необходимости долейте электролит.
- Закрутите или соответственно вдавите пробки, удалите с поверхности аккумулятора частицы электролита.
- Поставляемые в залитом виде аккумуляторы готовы к установке и эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: ЕСЛИ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ИЛИ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ХРАНЕНИЯ АККУМУЛЯТОР НЕ ДАЕТ ТРЕБУЕМОЙ МОЩНОСТИ, НЕОБХОДИМА ЕГО ЗАРЯДКА.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

- Перед установкой или снятием аккумулятора отсоедините его от автомобиля
- Не допускайте короткого замыкания инструментами
- Перед снятием отсоедините зажим минус (-), а затем плюс (+).
- Во время установки очистите место установки.
- Закрепите соответственно.
- зажимы чистите и смазывайте их.
- Сначала подключайте зажим (+), а затем (-), после этого убедитесь, что они хорошо зафиксированы.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ПОСЛЕ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

- Перед зарядкой проверьте уровень электролита и, если необходимо, заполните его, как требуется.
- Перед зарядкой отсоедините и извлеките аккумулятор из автомобиля.

ВНИМАНИЕ: СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСТРУКЦИИ ПО ПРАВИЛЬНОМУ ПОДКЛЮЧЕНИЮ И ОТКЛЮЧЕНИЮ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА!

- Заряжайте аккумулятор только от постоянного тока.
- Подсоедините зажим плюс (+) зарядного устройства к клемме (+) батареи, затем зажим (-) подключите к клемме батареи (-)
- Подключите зарядное устройство сразу после подключения аккумулятора. После зарядки сначала отсоедините зарядное устройство, а затем отсоедините его от аккумулятора.

- Рекомендуется заряжать батарею с силой тока, равным 1/10 емкости батареи, например: 55А/ч : 10 = 5,5А (сила тока).
- Температура электролита при зарядке не должна превышать 55 градусов. Если температура выше этого значения, зарядку следует прервать.
- Зарядка завершена, если сила тока опускается до нулевой отметки или больше не снижается, или если зарядное устройство отключается.
- Заряжайте аккумулятор в хорошо проветриваемом помещении. Во время зарядки аккумулятора образуется взрывоопасный газ!
- Запрещается использование открытого пламени, спичек и курение!

ХРАНЕНИЕ

Упакованное зарядное устройство можно хранить в помещении с температурным диапазоном от -50°C до +50 °C и относительной влажностью 85%.

Распакованное зарядное устройство можно хранить в помещении при температуре от -10 °C до +50 °C и относительной влажности 60%.

ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ИСПРАВЛЕНИЕ ДЕФЕКТОВ.

Возможные ошибки	Возможная причина	Устранение дефекта
Индикатор *Power* не горит, в режиме зарядки.	Кабель рассоединен. Дефект предохранителя.	Заменить кабель питания. Обратитесь к квалифицированному специалисту или в сервисный центр.
При подключении к источнику питания зарядное устройство автоматически выключается.	Короткое замыкание батареи или большой ток.	Короткое замыкание батареи или большой ток.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для длительной работы соблюдайте следующие правила:

Проверяйте и сохраняйте верхнюю крышку изделия, чтобы она была сухой и чистой. Регулярно проверяйте уровень электролита и, если необходимо, добавляйте дистиллированную воду. Никогда не добавляйте кислоту!

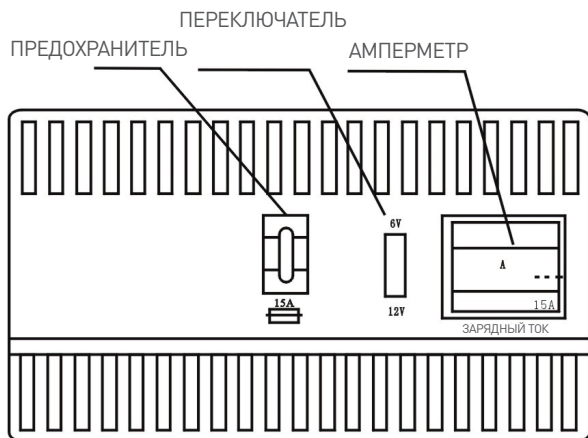
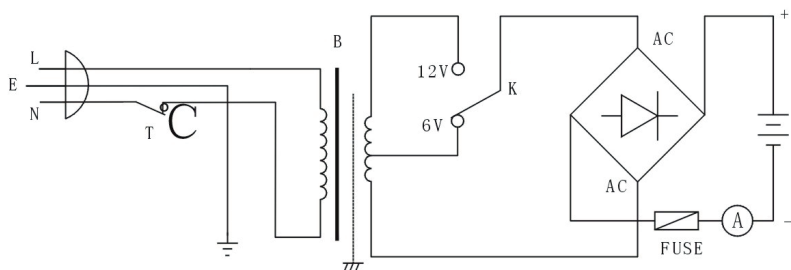


Схема передней панели



Электрическая схема

INSTRUCCIONES DEL USUARIO

CARGADOR DE BATERÍAS HT8G611



Antes de utilizar el cargador, lea atentamente las instrucciones de uso.



EL CONJUNTO INCLUYE:

CARGADOR DE BATERÍAS CON CABLES	1 UNID.
PINZAS DE CONEXIÓN CON CABLES	2 UNID.
EMBALAJE DEL CARGADOR	1 UNID.
INSTRUCCIONES DE USO	1 UNID.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión nominal de la batería: 6/12 V
Capacidad de la batería A/h: 40-105 Ah
Corriente máxima de carga no superior a: 7A
Peso en kg, no superior a: 3,8 kg

Condiciones de trabajo en interiores - buena ventilación y temperatura de 10°C a 40°C con una humedad relativa del 85%.

¡No utilice el cargador para cargar baterías no recargables!

A continuación, se describen los requisitos obligatorios del dispositivo en cuanto a la protección de la vida, la salud y la propiedad, así como la protección del medio ambiente.

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

El cargador está destinado a la carga de baterías de plomo-ácido y baterías destinadas a automóviles, motos, barcos, etc. con diferentes rangos de tensión. En el panel frontal se encuentra una fusible y botones de control de fácil acceso. El sistema está conectado a tierra a través del cable de alimentación, lo que garantiza la seguridad.

UWAGA: UTILICE EL CARGADOR EN HABITACIONES BIEN VENTILADAS PARA EVITAR EL CONTACTO CON GASES O SUSTANCIAS EXPLOSIVAS. ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LA CLASE DE PROTECCIÓN IP20.

Queda prohibido exponer el cargador a la lluvia o a la nieve.
Utilice una toma de corriente con toma de tierra para conectar el cargador.
No cubra los orificios de ventilación de la carcasa del cargador.
Una vez utilizado, apague y desconecte el dispositivo de la fuente de alimentación.
No abra la tapa de la carcasa mientras esté en funcionamiento.
No provoque cortocircuitos en los cables de salida.
Si fuera necesario, sustituya el fusible por uno original.

ADVERTENCIAS EN LAS BATERÍAS

¡PELIGRO! RIESGO DE EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA DEBIDO A UNA EXPLOSIÓN PROVOCADA POR GAS DE HIDRÓGENO. PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.

Las baterías generan gas de hidrógeno inflamable incluso durante el funcionamiento normal. En caso de explosión, las partes proyectadas de las baterías pueden causar lesiones a las personas. La batería puede explotar en condiciones normales de funcionamiento, p. ej., al arrancar el automóvil. La batería puede explotar en condiciones fuera de lo normal, como arrancar el motor a partir de una batería externa o provocar un cortocircuito con una herramienta. La batería puede explotar en un coche aparcado o mientras está en una mesa.

Para reducir el riesgo lesiones, es fundamental que lea y entienda las presentes instrucciones y las indicaciones del fabricante de la batería antes de cada uso del cargador. Siga estrictamente las instrucciones facilitadas.

CONFIGURACIÓN

Coloque el cargador a aprox. 1 m de la batería que se va a cargar. Conecte la pinza roja „+” al terminal „+” de la batería y la negra „-” al terminal „-” *Carga*.

La pinza positiva no debe conectarse al chasis, primero conecte la pinza positiva.

La siguiente conexión debe realizarse en el chasis, lejos de la batería y de los conductos de combustible.

Una vez conectado a la fuente de alimentación, el cargador está listo para funcionar.

Una vez cargada desconecte el dispositivo de la fuente de alimentación.

A continuación, desconéctelo del chasis y de la batería.

FUNCIONAMIENTO

El testigo se ilumina en cualquier modo de funcionamiento.

La corriente de carga se controla automáticamente en algunos modelos de cargadores. Depende del nivel de descarga de la batería.

La corriente de carga se controla mediante un amperímetro.

No cargue ni recargue las baterías con alta tensión.

Siga las recomendaciones de fábrica relativas al modo de carga de la batería.

Utilice el modo arranque del cargador de baterías para poner en marcha el motor.

TAREAS DE MANTENIMIENTO

Mantenga limpias las pinzas de conexión, evite la entrada de ácido ya que puede provocar corrosión. Se recomienda lubricar las pinzas.

CARGA DE LA BATERÍA

- Llene de electrolito, una batería cargada no requiere una nueva recarga.
- La temperatura de la batería y del electrolito no debe ser inferior a 10 grados.
- Abra el contenedor de la batería.
- Rellene todos los contenedores con electrolito hasta la marca de nivel o hasta 15 mm de las placas.
- Deje reposar la batería durante unos 15 minutos, a continuación, muévala un poco y añada electrolito si fuese necesario.
- Enrosque o inserte los tapones y limpie la superficie de la batería.
- La batería está lista para su montaje y para funcionar.

UWAGA: DEBIDO A LAS BAJAS TEMPERATURAS O A UNAS CONDICIONES INADECUADAS DE ALMACENAMIENTO, LA BATERÍA PUEDE QUE NO FUNCIONE CORRECTAMENTE, POR LO QUE SERÁ NECESARIO CARGARLA.

MONTAJE DEL CARGADOR

- Antes de montar o desmontar la batería, apague la fuente de alimentación del automóvil.
- No permita que se produzca un cortocircuito con alguna herramienta.
- Antes de desmontarla desconecte la pinza negativa (-) y, a continuación, la positiva (+).
- Limpie la superficie de instalación durante el montaje.
- Repárelo bien.
- Limpie las pinzas y lubríquelas.
- Primero conecte la pinza (+) y, a continuación la (-), asegúrese de que estén bien conectadas. **CARGA DE LA BATERÍA FUERA DEL AUTOMÓVIL**
- Antes de cargar la batería, compruebe el nivel del electrolito y, si fuese necesario, rellénelo.
- Desconecte y saque la batería del automóvil antes de cargarla.

UWAGA: ¡SIGA LAS RECOMENDACIONES FACILITADAS EN EL MANUAL DEL AUTOMÓVIL PARA UNA CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN ADECUADA DEL CARGADOR DE BATERÍAS!

- Cargue la batería únicamente con corriente continua.
- Conecte la pinza positiva (+) del cargador al polo (+) de la batería y, a continuación, conecte la pinza (-) al polo de la batería (-).
- Conecte el cargador tan pronto como conecte la batería.
Una vez cargada, desconecte primero el cargador y luego desconéctelo de la batería.
- Se recomienda cargar la batería con una intensidad de un décimo de la capacidad de la batería, p. ej.: $55A/h : 10 = 5,5A$ (intensidad de corriente).
- La temperatura del electrolito durante la carga no debe superar los 55 grados.
Si aumenta la temperatura, detenga el proceso de carga.
- La carga finalizará cuando la intensidad de la corriente caiga a cero o no baje, o si el cargador se apaga.

- Cargue la batería en habitaciones bien ventiladas. ¡Durante el proceso de carga, la batería despiden gases inflamables!
- Queda prohibido fumar o encender fuego.

ALMACENAMIENTO

El cargador en su embalaje puede almacenarse en una habitación con una temperatura de -50°C a +50°C, con una humedad relativa del 85%.

El cargador fuera de su embalaje puede almacenarse en una habitación con una temperatura de -10°C a +50°C, con una humedad relativa del 60%.

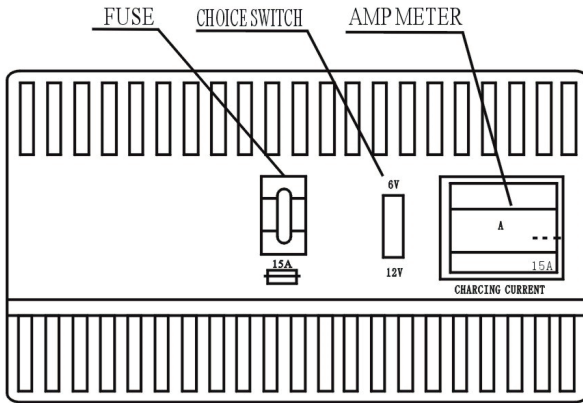
POSIBLES ERRORES Y ELIMINACIÓN DE FALLOS

Posibles fallos	Posible causa	Eliminación de fallos
El indicador *Power* no se enciende en el modo carga.	Cable de alimentación cortado. Fusible estropeado.	Sustituya el cable de alimentación. Llame a una persona cualificada o acuda a un servicio técnico.
Al conectarlo a la fuente de alimentación, el cargador se apaga automáticamente.	Cortocircuito en la batería o alta tensión.	Reduzca la corriente de carga según las recomendaciones del fabricante. Compruebe la batería.

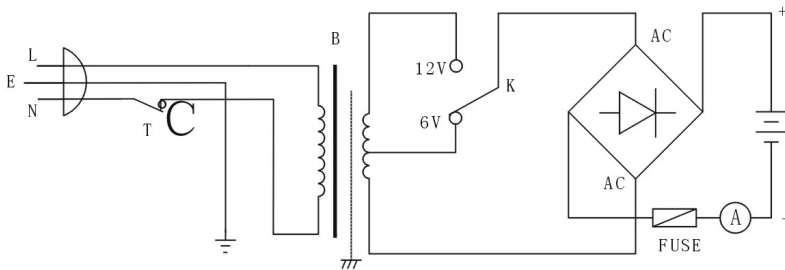
MANTENIMIENTO

Para garantizar una larga vida útil, deben respetarse las siguientes reglas: Compruebe y mantenga la tapa superior de la batería seca y limpia.

Compruebe regularmente el nivel del electrolito y, si fuese necesario, añada agua destilada. ¡No vierta ácido!



Dibujo del panel frontal



Esquema del circuito eléctrico

AKUMULATORA LĀDĒTĀJS

CB-10E, 6-12V

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA HT8G611



Pirms lādētāja lietošanas uzmanīgi izlasiet turpmāk sniegtos lietošanas norādījumus!

Pirms elektroniskās shēmas jaunināšanas ražotājs var veikt ierīces sistēmas modifikācijas



KOMPLEKTĀ IETILPST:

AKUMULATORA LĀDĒTĀJS AR KABEĻIEM	1 GAB.
SAVIENOJUMA AR KABEĻIEM SPAILES	2 GAB.
LĀDĒTĀJA IEPAKOJUMS	1 GAB.
LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA	1 GAB.

TEHNISKIE PARAMETRI

Nominālais uzlādētā akumulatora spriegums: 6/12 V

Akumulatora ietilpība A/h: 40-105 Ah

Maksimālā uzlādes strāva ne lielāka par: 7A

Svars kg, ne vairāk kā: 3,8 kg

Darba apstākļi iekšstelpās - laba ventilācija un temperatūra no 10°C līdz 40°C ar relatīvo mitrumu 85%.

Neizmantojiet lādētāju, lai uzlādētu neuzlādējamās baterijas!

Turpmāk ir aprakstītas ierīces obligātās prasības attiecībā uz dzīvību, veselību un īpašuma drošību un vides aizsardzību.

INFORMĀCIJA PAR PRODUKTU

Lādētājs ir paredzēts dažāda sprieguma diapazona svina-skābes akumulatoru un automašīnām, motocikliem, laivām u.c. paredzēto akumulatoru uzlādei.

Uz priekšējā panela atrodas drošinātājs un viegli pieejamas vadības pogas. Lai nodrošinātu drošu lietošanu, sistēma ir iezemēta ar strāvas kabeli.

UZMANĪBU: LIETOJIET LĀDĒTĀJU LABI VĒDINĀMĀ Telpā, lai izvairītos no SASKARES AR GĀZĒM VAI SPRĀDZIENBĪSTAMĀM VIELĀM. ŠIS IZSTRĀDĀJUMS ATBILST AIZSARDZĪBAS KLASEI IP20.

Nepakļaujiet lādētāju lietus vai sniega iedarbībai.

Lai pievienotu lādētāju, izmantojiet elektriskā zemējuma kontaktligzdu.

Neaizsedziet ventilācijas atveres lādētāja korpusā.

Pēc lietošanas ierīci izslēdziet un atvienojiet no strāvas avota.

Ierīces darba laikā neatveriet korpusa vāku.

Neizveidojiet īssavienojumu starp izejas kabeliem.

Ja nepieciešams, nomainiet drošinātāju pret oriģinālo.

UZ AKUMULATORIEM PARĀDĪTS BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMĪBA! AKUMULATORA EKSPLOZIJAS RISKS ŪDENRAŽA EKSPLOZIJAS DĒĻ, KO IZRAISA ŪDENRAŽA GĀZE. TAS VAR IZRAISĪT ĀKLUMU, NOPIETNUS IEVĀINOJUMUS, NEATGRIEZENISKUS SAKROPĻOJUMUS UN IZBAILES.

Akumulatori pat normālas darbības laikā rada sprādzienbīstamu ūdenraža gāzi. Sprādziena gadījumā lidojošas akumulatora detaļas var savainot cilvēkus. Akumulators var eksplodēt normālos ekspluatācijas apstākļos, piemēram, iedarbinot automašīnu. Akumulators var eksplodēt neparastos apstākļos, piemēram, iedarbinot dzinēju no ārēja akumulatora vai īssavienojot ar ierīci. Akumulators var eksplodēt novietotā automašīnā vai uz galda.

Lai samazinātu šādu apdraudējumu un traumu risku, ir ļoti svarīgi pirms katras lādētāja lietošanas izlasīt un saprast šos norādījumus un visus akumulatora ražotāja brīdinājumus un instrukcijas. Sniegtie norādījumi ir stingri jāievēro.

KONFIGURĀCIJA

Novietojiet lādētāju aptuveni 1 m attālumā no uzlādējamā akumulatora. Savienojiet sarkano „+” spaili ar akumulatora „+” spaili un melno „-” spaili ar „-” spaili *Uzlādēt*.

Pozitīvo spaili nevar savienot ar šasiju, vispirms jāpievieno pozitīvā spaiļe.

Nākamais savienojums jāveic uz šasijas, nevis pie akumulatora vai degvielas vada.

Kad lādētājs ir pievienots strāvas avotam, tas ir gatavs lietošanai.

Pēc uzlādes atvienojiet ierīci no barošanas avota.

Tad atvienojiet to no šasijas un akumulatora.

DARBĪBA

Katrā darbības režīmā iedegas indikatora gaisma.

Dažiem lādētāju modeļiem uzlādes strāva tiek regulēta automātiski. Tas ir atkarīgs no akumulatora izlādes līmeņa.

Uzlādes strāva tiek kontrolēta ar ampērmētru.

Neuzlādējiet akumulatorus ar lielu strāvu. Ievērojiet rūpnīcas ieteikumus attiecībā uz akumulatora uzlādes režīmu.

Lai iedarbinātu dzinēju, izmantojiet akumulatora lādētāja iedarbināšanas režīmu.

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMS

Uzturiet savienojuma spaiļes tīras, nepieļaujiet skābes iekļūšanu, jo tas izraisa koroziju. Ieteicams ieeļļot spaiļes.

AKUMULATORA UZLĀDE

- Kad akumulators ir piepildīts ar elektrolītu un uzlādēts, tas nav atkārtoti jāuzlādē.
- Akumulatora un elektrolīta temperatūra nedrīkst būt zemāka par 10 grādiem.
- Atveriet akumulatora tvertni
- Piepildiet visas tvertnes ar elektrolītu saskaņā ar VDE 0510 un ar blīvumu 1,28 k/l (tropu valstīs 1,23 k/l) līdz līmeņa atzīmei vai līdz 15 mm no plāksnēm.
- Atstājiet akumulatoru uz aptuveni 15 minūtēm, pēc tam viegli sakratiet to un, ja nepieciešams, pievienojiet elektrolītu.
- Ieskrūvējiet vai ievietojiet vākus un notīriet akumulatora virsmu no elektrolīta.
- Applūdušie akumulatori ir gatavi uzstādīšanai un darbībai.

PIEZĪME: ZEMAS TEMPERATŪRAS VAI NELABVĒLĪGU UZGLABĀŠANAS APSTĀKĻU DĒĻ AKUMULATORI NEDARBOJAS PAREIZI, TĀPĒC TAS IR JĀUZLĀDĒ.

AKUMULATORA UZSTĀDĪŠANA

- Pirms akumulatora uzstādīšanas vai noņemšanas izslēdziet automašīnas elektroapgādi.
- Nepieļaujiet īssavienojumu, izmantojot instrumentus.
- Pirms demontāžas atvienojiet mīnus (-) spaili un pēc tam plus (+) spaili.
- Uzstādīšanas laikā notīriet montāžas virsmu.
- Veiciet atbilstošu remontu.
- Notīriet spaiļus no putekļiem un ieeļļojiet tās.
- Vispirms pievienojiet (+) un pēc tam (-) spaili un pārliecinieties, ka ir droši nostiprinātas.
- **Akumulatora uzlāde pēc izņemšanas no automašīnas**
- Pirms uzlādes jāpārbauda elektrolīta līmenis un ja nepieciešams tas jāpapildina.
- Pirms uzlādes atvienojiet un izņemiet akumulatoru no automašīnas.

UZMANĪBU: IEVĒROJIET TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANAS INSTRUKCIJĀ SNIEGTOS NORĀDĪJUMUS PAR PAREIZU AKUMULATORA LĀDĒTĀJA PIESLĒGŠĀNU UN ATVIEŅOŠĀNU!

- Uzlādējiet akumulatoru tikai ar līdzstrāvu.
- Savienojiet lādētāja pozitīvo (+) spaili ar akumulatora (+) spaili, pēc tam savienojiet (-) spaili ar akumulatora (-) spaili.
- Pievienojiet lādētāju uzreiz pēc akumulatora pievienošanas. Pēc uzlādes vispirms atvienojiet lādētāju un pēc tam atvienojiet to no akumulatora.
- Ieteicams akumulatoru uzlādēt strāvas stipruma diapazonā, kas ir vienāds ar vienu desmito daļu no akumulatora ietilpības, piemēram: 55A/h :10 = 5,5A (strāvas stiprums).
- Elektrolīta temperatūra uzlādes laikā nedrīkst pārsniegt 55 grādus. Ja temperatūra paaugstinās, pārtrauciet uzlādes procesu.
- Uzlāde tiek pārtraukta, kad strāva samazinās līdz nullei vai nesamazinās vairāk, vai kad lādētājs izslēgsies.

- Uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā. Uzlādes laikā no akumulatora izplūst sprādzienbīstama gāze!
- Aizliegts kurināt uguni vai smēķēt.

UZGLABĀŠANA

Iepakoto lādētāju var uzglabāt telpā temperatūrā no -50°C līdz $+50^{\circ}\text{C}$, ar relatīvo mitrumu 85%.

Izpakotu lādētāju var uzglabāt telpā temperatūrā no -10°C līdz $+50^{\circ}\text{C}$, ar relatīvo mitrumu 60%.

IESPĒJAMĀS KĻŪDAS UN PROBLĒMU NOVĒRŠANA.

Iespējamie defekti	Iespējamie cēloņi	Defektu novēršana
Uzlādes režīmā neiedegas indikators *Power*.	Strāvas vada pārrāvums. Drošinātāja bojājums.	Nomainiet strāvas vadu. Zvaniet kvalificētai personai vai ziņojiet servisa centram.
Lādētājs automātiski izslēdzas, kad tas ir pievienots barošanas avotam.	Akumulatora īssavienojums vai liels strāvas stiprums.	Samaziniet uzlādes strāvu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem. Pārbaudiet akumulatoru.

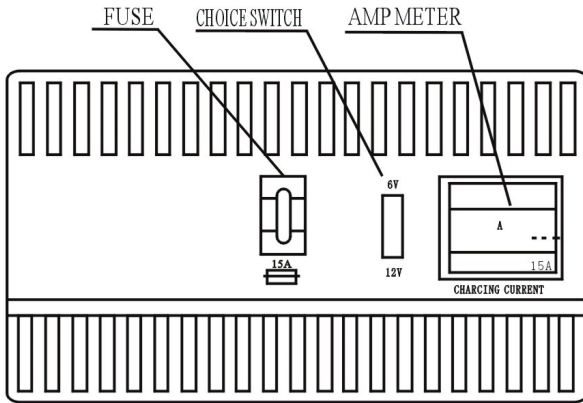
SERVISS

Lai nodrošinātu ilgu kalpošanas laiku, jāievēro šādi noteikumi:

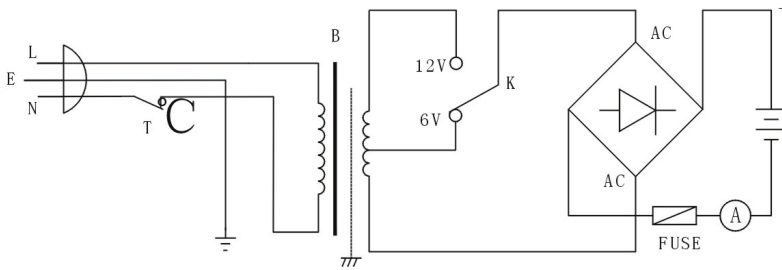
Pārbaudiet un uzturiet akumulatora augšējo vāciņu sausu un tīru.

Regulāri pārbaudiet elektrolītu līmeni un, ja nepieciešams, pievienojiet destilētu ūdeni.

Nepievienojiet skābi!



Priekšējā panela zīmējums



Elektriskās ķēdes shēma

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

AKUMULIATORIŲ KROVIKLIS HT8G611



Prieš naudodami kroviklį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją.

I RINKINIĮ ĮEINA:

AKUMULIATORIŲ KROVIKLIS SU LAIDAIS	1 VNT.
JUNGIAMIEJI GNYBTAI SU LAIDAIS	2 VNT.
KROVIKLIO PAKUOTĖ	1 VNT.
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA	1 VNT

TECHNINĖ CHARAKTERISTIKA

Kraunamo akumulatoriaus nominali įtampa: 6/12 V

Akumulatoriaus talpa A/h: 40-105 Ah

Maksimali krovimo srovė ne didesnė kaip: 7A

Svoris (kg), ne daugiau kaip: 3,8 kg

Naudojimo patalpose sąlygos – geras vėdinimas, temperatūra nuo 10 °C iki 40 °C, santykinė oro drėgmė 85 %.

Nenaudokite kroviklio akumulatoriams, kurie nėra skirti įkrauti!

Toliau yra aprašyti su prietaisu susiję privalomi reikalavimai dėl gyvybės, sveikatos ir turto saugumo bei aplinkos apsaugos.

INFORMACIJA APIE PRODUKTĄ

Kroviklis yra skirtas krauti įvairių įtampų švino rūgšties akumulatorius ir akumulatorius, skirtus automobiliams, motociklams, valtimis ir pan.

Priekiniame skydelyje įrengtas saugiklis ir lengvai pasiekiami valdymo mygtukai. Sistema įžeminta maitinimo laidu, taip užtikrinant saugų naudojimą.

DĖMESIO: KROVIKLĮ NAUDOKITE GERAI VĖDINAMOJE PATALPOJE, KAD IŠVENGTUMĖTE SĄLYČIO SU DUJOMIS AR SPROGSTAMOSIOMIS MEDŽIAGOMIS. ŠIS GAMINYS ATITINKA IP20 APSAUGOS KLASĘ.

Saugokite įkroviklį nuo lietaus ar sniego.

Krovikliui prijungti naudokite elektros įžeminimo lizdą.

Neuždenkite įkroviklio korpuse esančių ventiliacijos angų.

Po naudojimo prietaisą išjunkite ir atjunkite nuo maitinimo šaltinio.

Neatidarinėkite korpuso dangčio, kol prietaisas veikia.

Venkite išeinamųjų laidų trumpojo jungimo.

Jei reikia, pakeiskite saugiklį originaliu.

ĮSPĖJAMOJI ETIKETĖ ANT AKUMULIATORIŲ

PAVOJUS! AKUMULATORIAUS SPROGIMO PAVOJUS DĖL VANDENILIO DUJŲ SUKELTO SPROGIMO. GALI SUKELTI SUNKIUS SUŽALOJIMUS.

Akumulatoriai išskiria degias vandenilio dujas net ir normaliai veikdami. Įvykus sprogimui, skriejantys akumuliatorių elementai gali sužaloti žmones. Akumulatorius gali sprogti įprastomis veikimo sąlygomis, pavyzdžiui, užvedant automobilį. Akumulatorius gali sprogti esant neįprastoms sąlygoms, pavyzdžiui, užvedant variklį nuo išorinio akumulatoriaus arba padarius trumpąjį sujungimą įrankio pagalba. Akumulatorius gali sprogti tiek priparkuotame automobilyje, tiek padėtas ant stalo.

Tokių pavojų ir sužalojimų rizikai sumažinti labai svarbu prieš kiekvieną kroviklio naudojimą perskaityti ir suprasti šią instrukciją bei visus akumulatoriaus gamintojo įspėjimus ir nurodymus. Griežtai laikykitės pateiktų instrukcijų.

KONFIGŪRAVIMAS

Pastatykite kroviklį maždaug 1 m atstumu nuo krausimo akumulatoriaus. Raudoną „+“ gnybtą prijunkite prie akumulatoriaus „+“ gnybto, o juodą „-“ gnybtą - prie „-“ gnybto *Įkrauti*.

Teigiamas gnybtas negali būti prijungtas prie kėbulo, pirmiausia reikia prijungti teigiamą gnybtą.

Kitą prijungimą atlikite prie kėbulo, bet ne šalia akumulatoriaus ir degalų vamzdelių.

Kroviklį prijungus prie maitinimo šaltinio, jis yra paruoštas darbui.

Baigus krauti, prietaisą reikia atjungti nuo maitinimo šaltinio.

Tada atjunkite jį nuo kėbulo ir akumulatoriaus.

VEIKIMAS

Indikatoriaus lemputė dega bet kurio darbo režimo atveju.

Kai kurių kroviklių modelių krovimo srovė valdoma automatiškai. Tai priklauso nuo akumulatoriaus išsikrovimo lygio.

Įkrovimo srovę kontroliuoja ampermetras.

Negalima krauti ar pildyti akumuliatorių įkrovimo lygio stipria srove. Laikykitės gamyklinių rekomendacijų dėl akumuliatorių krovimo režimo.

Norėdami užvesti variklį, naudokite akumulatoriaus kroviklio greitojo paleidimo režimą.

PRIEŽIŪROS DARBAI

Prijungimo gnybtus laikykite švarius, neleiskite patekti rūgščiai, nes tai sukelia koroziją. Gnybtus rekomenduojama sutepti.

AKUMULATORIAUS ĮKROVIMAS

- Elektrolitu užpildyto, įkrauto akumulatoriaus iš naujo įkrovinėti nereikia.
- Akumulatoriaus ir elektrolito temperatūra neturi būti žemesnė nei 10 laipsnių.
- Atidarykite akumulatoriaus talpyklą.
- Pripildykite visas talpyklas elektrolitu iki lygio žymos arba iki 15 mm nuo plokštelių.
- Palikite akumuliatorių maždaug 15 minučių, tada jį šiek tiek pasūpuokite ir, jei reikia, papildykite.

dykite elektrolitu.

- Įsukite arba įstatykite kištukus ir pašalinkite elektrolito likučius nuo akumulatoriaus paviršiaus.
- Pripildyti akumulatoriai yra paruošti montavimui ir eksploatavimui.

DĖMESIO: DĖL ŽEMOS TEMPERATŪROS AR NEPALANKIŲ LAIKYMO SĄLYGŲ AKUMULIATORIUS VEIKIA NETINKAMAI, TODĖL BŪTINA JĮ ĮKRAUTI.

AKUMULIATORIAUS ĮDĖJIMAS

- Prieš montuodami arba išmontuodami akumuliatorių, išjunkite automobilio elektros maitinimą.
- Neleiskite įrankiams sukelti trumpojo jungimo.
- Prieš išmontuodami atjunkite minusinį (-), o po to plusinį (+) gnybtą.
- Montuodami nuvalykite montavimo paviršių.
- Atitinkamai suremontuokite.
- Nuvalykite gnybtus ir sutepkite juos.
- Pirmiausia prijunkite (+) gnybtą, po to (-) gnybtą ir įsitikinkite, kad jie patikimai pritvirtinti.

AKUMULIATORIAUS KROVIMAS IŠĖMUS JĮ IŠ TRANSPORTO PRIEMONĖS

- Prieš kraudami patikrinkite elektrolito lygį ir, jei reikia, papildykite jį.
- Prieš kraudami atjunkite ir išimkite akumuliatorių iš transporto priemonės.

DĖMESIO: LAIKYKITĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS VADOVE PATEIKTŲ NURODYMŲ, KAIP TEISINGAI PRIJUNGTI IR ATJUNGTI AKUMULIATORIAUS KROVIKLĮ!

- Akumuliatorių kraukite tik nuolatine elektros srove.
- Prijunkite kroviklio teigiamą (+) gnybtą prie akumulatoriaus (+) gnybto, o po to (-) gnybtą prie akumulatoriaus (-) gnybto.
- Kroviklį prijunkite iškart po akumulatoriaus prijungimo. Po įkrovimo pirmiausia atjunkite kroviklį, o tada atjunkite jį nuo akumulatoriaus.
- Akumuliatorių rekomenduojama krauti neviršijant vienos dešimtosios akumulatoriaus talpos, pvz.: $55A/h : 10 = 5,5A$ (srovės stipris).
- Krovimo metu elektrolito temperatūra neturi viršyti 55 laipsnių. Jei temperatūra pakyla, sustabdykite krovimo procesą.
- Krovimas nutrūksta, jei srovės stipris nukrenta iki nulio arba nenukrenta žemiau, arba jei kroviklis išsijungia.
- Akumuliatorių reikia krauti gerai vėdinamoje patalpoje. Vykstant krovimo procesui, iš akumulatoriaus išsiskiria degios dujos!
- Draudžiama kurti ugnį arba rūkyti.

LAIKYMAS

Supakuotą kroviklį galima laikyti patalpose, esant temperatūrai nuo -50°C iki +50°C ir 85% santykiniam drėgnumui.

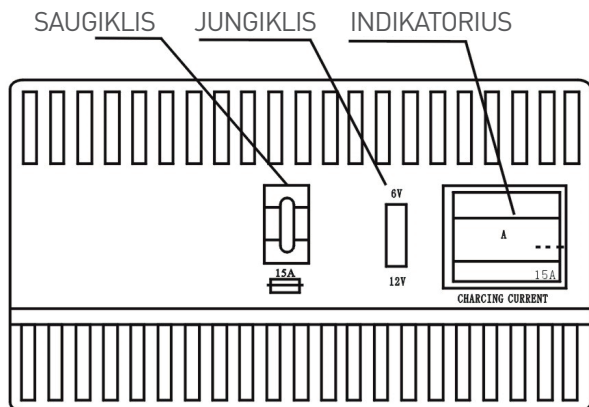
Nesupakuotą kroviklį galima laikyti patalpose, esant temperatūrai nuo -10°C iki +50°C ir 60% santykiniam oro drėgnumui.

GALIMOS KLAIDOS IR SUTRIKIMŲ ŠALINIMAS

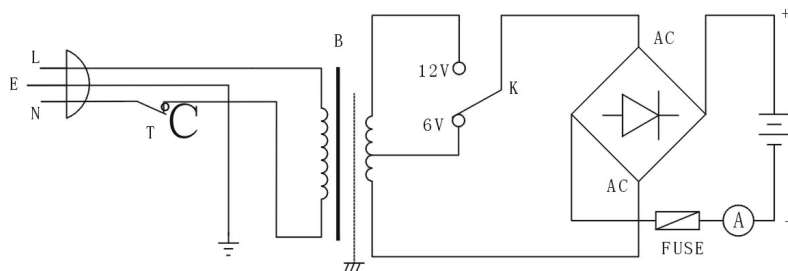
Galimi sutrikimai	Galimos priežastys	Sutrikimų šalinimas
Esant krovimo režimui, indikatorius *Power* nedega.	Nutrūkęs maitinimo laidas. Pažeistas saugiklis.	Pakeiskite maitinimo laidą. Iškviškite kvalifikuotą asmenį arba kreipkitės į aptarnavimo centrą.
Prijungtas prie maitinimo šaltinio, kroviklis automatiškai išsijungia.	Akumulatoriaus trumpasis jungimas arba stipri srovė.	Sumažinkite krovimo srovę pagal gamintojo rekomendacijas. Patikrinkite akumuliatorių.

APTARNAVIMAS

Norėdami, kad prietaisas tarnautų ilgai, laikykitės šių taisyklių:
Tikrinkite ir laikykite viršutinį akumuliatoriaus dangtelį sausą ir švarią.
Reguliariai tikrinkite elektrolito lygį ir prireikus įpilkite distiliuoto vandens. Nepilkite rūgšties!



Priekinio skydelio vaizdas



Elektros grandinės schema

AKULAADIJA

CB-10E

6-12V HT8G611

KASUTUSJUHEND



Enne laadija kasutamist lugege järgnev juhend hoolikalt läbi!
Enne elektroonilise vooluahela täiustamist võib tootja teha moodulisüsteemis muudatusi.



KOMPLEKT SISALDAB:

AKULAADIJA KOOS KAABLITEGA	1TK
ÜHENDUSKLAMBRID KAABLITEGA	2TK
AKULAADIJA PAKEND	1TK
KASUTUSJUHEND	1TK

TEHNILISED OMADUSED

Laetud aku nimipinge, 6/12 V
Aku mahutavus A/h, alates: 40-105 Ah
Maks. laadimisvool mitte rohkem kui 7A
Kaal kg, mitte rohkem kui 3,8 kg

Siseruumide hooldustingimused – hästi ventileeritud ja temperatuurivahemikuga 10 °C kuni 40 °C, suhtelise õhuniiskusega 85%.

Ärge kasutage akulaadijat mittelaaditavate akude laadimiseks!

Allpool on kirjeldatud üksuse kohustuslikud nõuded ohutuks, terveks ja elanikkonna ning keskkonnakaitseks.

TOOTE ÜLEVAADE

Akulaadija on mõeldud erineva pingevahemikuga plii-akude ning auto, mootorratta, paadi jms akude laadimiseks.
Hõlpsaks juurdepääsuks on esipaneelil kaitsmed ja juhtnupud. Süsteem on ohutuks kasutamiseks maandatud toitekaabliga.

Ettevaatust: Kasutage akulaadijat hästi ventileeritavas ruumis, et vältida kokkupuudet gaaside või plahvatusohtlike ainetega. Selle toote kaitseklass on IP20.

Akulaadijat on keelatud asetada vihma või lume kätte.

Kasutage akulaadija ühendamiseks elektrilist maanduskontakti.

Ärge katke kinni akulaadija korpuse tuulutusavasid.

Pärast kasutamist lülitage seade välja ja eraldage see toiteallikast.

Ärge avage korpuse katet, kui seade töötab.

Ärge tekitage väljundklemmide kaablites lühist.

Vajadusel asendage kaitsme originaalkaitsega.

HOIATUSED

Oht! Aku plahvatusoht gaasilisest vesinikust põhjustatud vesiniku plahvatusse tõttu. Võib põhjustada pimedaksjäämist, tõsiseid vigastusi, püsivaid moonutusi ja hirmu.

Patareid tekitavad plahvatusohtlikku vesinikugaasi isegi normaalse töö ajal. Inimesed on vigastada saanud plahvatusse tõttu tekkinud lendavate akuosade tõttu. Need võivad plahvata tavalistes töötingimustes, näiteks auto käivitamisel. Need võivad plahvata ebatavalistes tingimustes, näiteks kiirkäivitamisel või lühise saanud tööriista tõttu. Need võivad plahvata pargitud autos või laual peal olles.

Nende ohtude ja vigastuste ohu vähendamiseks on ülimalt oluline, et iga kord enne laadi- ja kasutamist loeksite käesoleva juhendi ning kõik akutootja hoiatused ja soovitusel läbi ja mõistaksite neid. Järgige täpselt neid juhiseid.

PAIGALDAMINE

Palun asetage akulaadija laaditavast akust umbes 1 m kaugusele. Ühendage punane klambri „+“ juhe aku klemmiga „+“ ja must „-“ klemmiga „-“ *laadimine*.

Aku pluss, ei tohi olla kerega ühendatud, esimene ühendage plussiga.

Järgmine ühendus tuleks teha kerega, kuid mitte aku ja kütusetoru lähedal.

Pärast toiteallikaga ühendamist on akulaadija sisselülitamiseks valmis.

Pärast laadimist ühendage seade toiteallikast lahti.

Seejärel ühendage see kere ja aku küljest lahti.

TÖÖKÄIK

Indikaatorlamp põleb mis tahes töörežiimis.

Mõne akulaadimisumudeli puhul juhitakse laadimisvoolu automaatselt ja see sõltub tühjendunud aku tasemest.

Laadimisvoolu juhitakse ampermeetriga.

Akut ei ole lubatud laadida või uuesti laadida kõrge vooluga. Järgige tehase soovitusi aku laadimisrežiimi kohta

Mootori käivitamiseks kasutage režiimi Käivita akulaadijal.

HOOLDUSTEENUS

Hoolitsege ühendusklambrite eest ja ärge laske happel neisse tungida, kuna see põhjustab korrosiooni. Soovitav on klambreid määrada.

AKU LAADIMINE

- Täidetud kuivlaetud elektrolüüdiga akut , pole vaja uuesti laadida.
- Soovi korral ei tohiks aku ja elektrolüüdi temperatuur olla madalam kui 10 kraadi.
- Avage aku kaas.
- Täitke kõik kambrid elektrolüüdiga vastavalt standardile VDE 0510 ja tihedusega 1,28 k/l (tropilistes riikides 1,23 k/l) kuni märgitud tasemini või kuni 15 mm plaatidel.
- Laske akul seista umbes 15 minutit, seejärel õõtsutage akut kergelt ja vajadusel lisage elektrolüüti.
- Keerake või lükake korgid kinni ja puhastage aku pind elektrolüüdist.
- Akud on paigaldamiseks ja kasutamiseks valmis.

Märkus: madala temperatuuri või ebasoodsate hoiustamistingimuste tõttu ei tööta aku korralikult ja seda tuleb siis laadida.

AKU PAIGALDAMINE

- Enne aku paigaldamist või eemaldamist lülitage autos vool välja
- Ärge lubage tööriistade lühist
- Enne eemaldamist ühendage lahti miinus (-) ja seejärel pluss (+) klamber.
- Paigaldamise ajal puhastage paigalduspind.
- Parandage see vastavalt
- Klemmid ja klambrid puhastage tolmust ja määrige neid.
- Kõigepealt ühendage klamber (+) ja seejärel (-), veendudes, et need on korralikult kinnitatud.

AKU LAADIMINE PEALE AUTOST EEMALDAMIST

- Enne laadimist kontrollige elektrolüüdi taset ja vajadusel täitke vastavalt vajadusele.
- Enne laadimist ühendage aku auto küljest lahti ja eemaldage see.

Ettevaatust: Järgige autotootja juhiseid akulaadija õige ühendamise ja lahtiühendamise kohta!

- Laadige akut tavalise alalisvooluga.

Ühendage akulaadija plussklamber (+) aku klemmiga (+), seejärel miinusklamber (-) aku klemmiga (-)

- Ühendage akulaadija kohe pärast aku ühendamist. Pärast laadimist ühendage lahti esmalt akulaadija ja seejärel aku.

- Soovitav on laadida akut, mille voolutugevus on võrdne ühe kümnendiku aku mahutavusega, näiteks: 55A/h :10= 5.5A (voolutugevus).

- Elektrolüüdi temperatuur laadimise ajal ei tohi ületada 55 kraadi. Kui temperatuur tõuseb,

peatage laadimine.

- Laadimine on lõppenud, kui vool langeb nulli või ei alane enam või akulaadija lülitub välja.
- Laadige akut hästi ventileeritavas ruumis. Laadimise ajal eraldub akut plahvatusohtlikku gaasi! Keelatud on leek, tikk, suitsetamine.

SÄILITAMINE

Pakendatud akulaadijat tuleb hoida siseruumides temperatuurivahemikus -50 °C kuni +50 °C ja suhtelise õhuniiskusega 85%.

Pakendamata akulaadijat tuleb hoida siseruumides temperatuuril -10 °C kuni +50 °C ja suhtelise õhuniiskuse juures 60%.

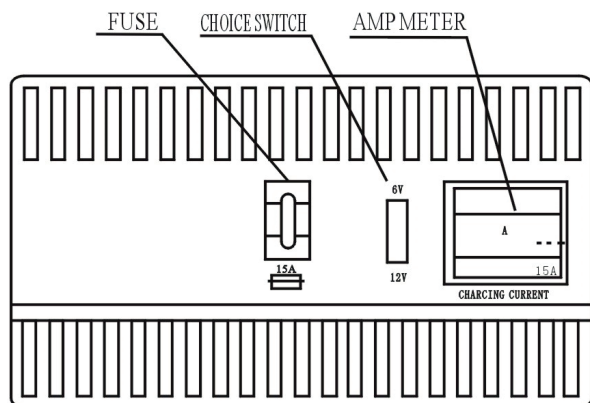
VÕIMALIKUD VEAD JA DEFEKTIDE PARANDAMINE.

Võimalikud defektid	Võimalik põhjus	Defektide parandamine
Indikaator *Toide* ei sütti, laadimisrežiimis.	Toitekaabli purunemine. Kaitsme defekt.	Vahetage toitekaabel välja. Pöörduge kvalifitseeritud isiku või teeninduskeskuse poole.
Toiteallikaga ühendamisel lülitub laadija automaatselt välja.	Aku lühis või kõrge vool.	Vähendage laadimisvoolu vastavalt tehase soovitudele. Kontrollige akut.

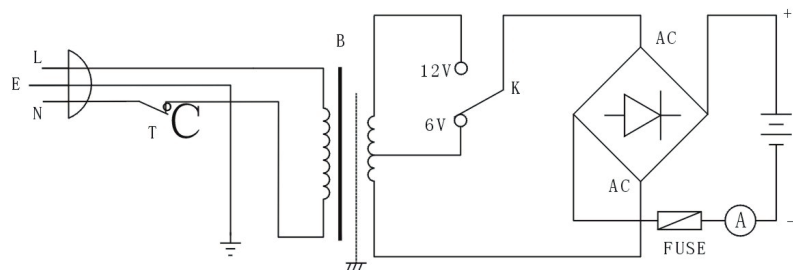
Pika tööperioodi puhul järgige järgmisi reegleid:

Kontrollige ja hoolitsege aku ülemise kaaneeest, et see oleks kuiv ja puhas.

Kontrollige regulaarselt elektrolüüdi taset ja vajadusel lisage destillaatvett. Uuem lisahapet!



Esipaneeli eskiis



Vooluskeem